

アシモリ

排水ポンプ車専用排水ホース

パルジェット®

パルジェットは、軽量・コンパクト化を最優先にして開発した
緊急時における排水用ホースです。



アシモリ

芦森工業株式会社

緊急排水ホース

パルジェット®

パルジェットは排水ポンプ車の排水ホースで、水害や災害現場へ出動した排水ポンプ車からすぐに使用できるように軽量化を重視した使いやすいホースです。ポンプの各口径にあわせたホース径と使用圧力にあわせたラインナップをご用意しています。また、ホースの応急処置等に適したオプションも取り揃えています。



パルジェットⅢ

パルジェットⅢは、ポリエステル繊維を筒状に織成したジャケット(円筒織物)の両面に熱可塑性樹脂を被覆した排水ホースで、軽量(口径 200mm で 890g/m)かつ操作性に優れています。



口径(mm)	使用圧(MPa)	破断圧(MPa)	重量(g/m)	肉厚(mm)
150	0.2	0.6以上	660	1.5
200	0.2	0.6以上	890	1.5
250	0.2	0.6以上	1100	1.6
300	0.2	0.6以上	1600	1.8
350	0.2	0.6以上	1900	1.9
400	0.2	0.6以上	2200	2.0

標準長さ: 10m, 15m, 20m, 25m

パルジェットエース

パルジェットエースは、経(タテ)糸にポリエステル繊維、緯(ヨコ)糸に強度の高いアラミド繊維を使用した排水ホースです。パルジェットⅢと同じく軽量で、排水量の大きい高揚程ポンプ用などに適しています。



口径(mm)	使用圧(MPa)	破断圧(MPa)	重量(g/m)	肉厚(mm)
150	0.6	1.2以上	650	1.5
200	0.6	1.2以上	950	1.5

標準長さ: 10m, 15m, 20m, 25m

※パルジェットⅢおよびエースは、1本あたりに漏水カバー、TLクランプバンド1個、回縛バンド1本が付属します。
※仕様は予告なしに変更することがあります。

パルジッパー

(5枚1組/補修テープ5枚入) パルジェットⅢ専用

パルジッパーはチャック式の漏水カバーです。ホースに簡単に取り付け、取り外しができ、ホースを傷つけないための当て布としてもご利用いただけます。ホースの損傷防止や水漏れの応急処置などにご利用ください。パルジッパーはパルジェットⅢ専用です。パルジェットエースには使用しないでください。

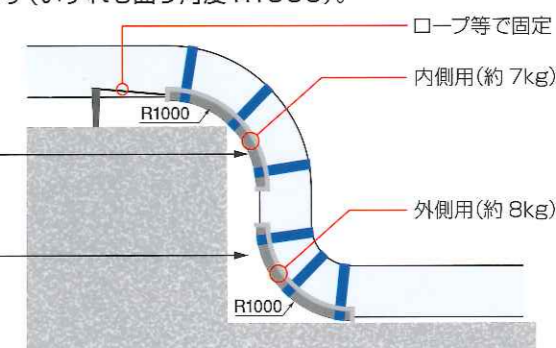


口径(mm)	長さ(m)	使用圧(MPa)
150	0.5	0.2以下
200	0.5	
250	0.5	
300	0.5	
350	1.0	
400	1.0	

- 通水前のホースに装着してください。通水時には装着できません。
- 装着前に、ホース損傷部、その周辺の異物、汚れを取り除いてください。
- 損傷箇所に補修テープを貼り付け、パルジッパーのチャック面と重ならないように装着してください。

排水サポーター (口径200mmのみ)

排水サポーターは、ホースの折れ曲がり部の圧力損失を軽減します。また、排水ホース敷設時、がれきやエッジ部との接触によるホース損傷を防止します。材質は軽くて丈夫な FRP 製で、面ファスナー付ベルトで簡単にホースに取り付けることができます。排水サポーターは「内側用」と「外側用」の2種類をご用意しています(いずれも曲り角度 R1000)。



TLクランプバンド

パルジェットと排水ポンプを接続固定する標準のTLクランプバンドです。ホースの口径に合わせてをご用意しています。ステンレス製。



軽量クランプバンド (口径 200mm のみ) パルジェットⅢ専用

積載重量に限りがある排水ポンプ車に少しでも多くの資器材を積載できるよう、軽量クランプバンドをご用意しました。ステンレス製で重量は約1kg(標準のTLクランプバンド2.8kg)です。軽量クランプバンドはパルジェットⅢ専用です。パルジェットエースには使用しないでください。



フランジフェルール/閉止フェルール

フランジフェルールは、フランジ状配管と排水ホースの接続に有効です(接続パイプ部の最小長さは100mm)。材質は閉止フェルール共にステンレス(SUS304)です。口径はφ150~φ400までの50mm刻みでをご用意しています。



フランジフェルール



閉止フェルール



フランジフェルールと閉止フェールの併用例

レジューサー

レジューサーは口径の異なる配管やホース同士の接続に有効です。材質はステンレス(SUS304)です。



	φ150	φ200	φ250	φ300	φ350	φ400
φ150		●	●	●	×	×
φ200	●		●	●	●	●
φ250	●	●		●	●	●
φ300	●	●	●		●	●
φ350	×	●	●	●		●
φ400	×	●	●	●	●	

● = 製作可 × = 製作不可

接続金具 (口径200mmのみ)

接続金具はホースとホースを接続して使用する他、ホースの末端に接続し、排水時の先端バタつきを抑制する効果も得られます。



使用例：吐出用として末端ホースに接続し、排水作業を行う。



使用例：ホースとホースとの接続用としての使用。

接続金具の詳細

適用口径	φ200
仕様	平フェルールと溝フェルール (Oリング付) が両端に付いております (取っ手は2ヶ付)
材質	SUS304 (Oリングは NBR)
寸法	長さ 300mm
重量	約 8Kg

吐出金具

接続金具は、ホースとホースを接続できるよう両端にフェルールが付いておりますが吐出用の目的だけで使用可能な吐出金具もご用意しております。(片側だけに溝フェルールがついています。)



■金具取付用工具セット

当社で金具取付時に使用する工具も準備しています。ホースに金具を取り付ける際に便利です。金具取付は市販工具でもご利用頂けます。



セット内容	φ250以下用セット	φ300以上用セット
プライヤー	2個	2個
プラスチックハンマー	1個	1個
トルクレンチ	1本 (8mmソケット付)	1本 (10mmソケット付)
ロングレンチ	1本 (8mm)	1本 (10mm)
工具箱	1個	1個

※工具セットは、φ250以下用とφ300以上用がありますのでご注意ください。
※金具取付の際は必ず「接続金具取付手順冊子」をご覧の上、構造をご理解頂いてから実施してください。

■金具取付治具

当社で使用している金具取付治具です (市販品ではありません)。「固定治具」はホースバンド取付時の仮止めと位置合わせに便利です。「位置決めゲージ」はホースバンドが正しい位置についているか確認に使用します。

※固定治具と位置決めゲージは工具セットに含まれていませんのでご注意ください。
※金具取付治具はφ250以下用とφ300以上用がありますのでご注意ください。



固定治具



位置決めゲージ

■補修キット

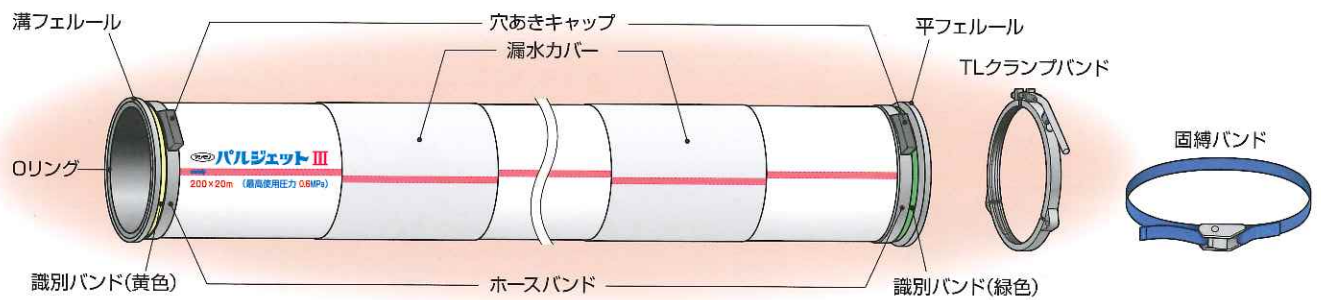
いざという時、パルジェットの応急処置用に、簡単な補修キットをご用意しております。

●粘着テープ：漏水部分に貼り、漏水カバーと合わせてご使用ください。●収納ケース、カッター1個付き。



パルジェットⅢ 各部名称

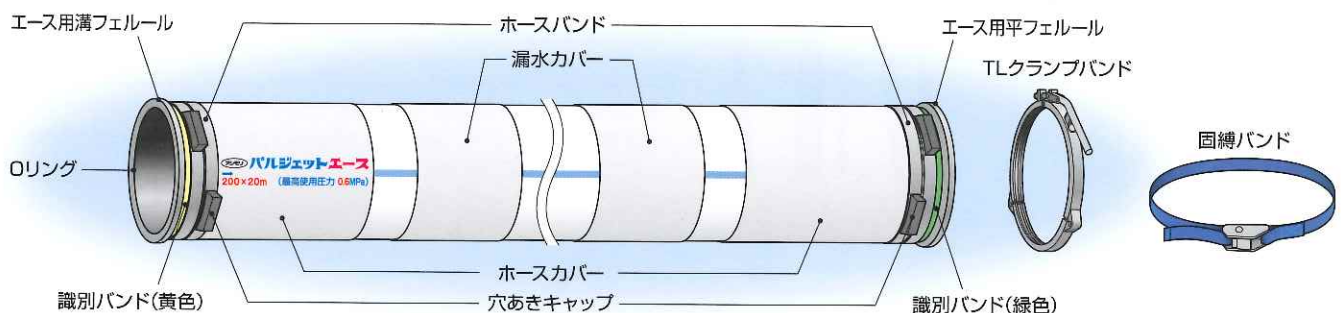
(図はⅢφ200mmの例)



部品名称		材質	仕様
ホース本体	繊維	ポリエステル	φ150、200、250、300、350、400
	被覆樹脂	ポリマーアロイ	
漏水カバー		パルジェットⅢホース本体と同じ	φ150~300: 0.5m×2枚付属 φ350~400: 1.0m×1枚付属
平フェルール/溝フェルール		SUS304	
ホースバンド	ホースバンド本体	SUS304	φ150~250: 1ッ割れ/片側1本 φ300~400: 2ッ割れ/片側2本
	シールプレート	SUS304	
	ボルト・ナット	防錆処理 SCM435+S45C	φ150~250: M10 φ300~400: M12
穴あきキャップ		ポリエチレン	
識別バンド		NBR	黄色、緑色
Oリング		NBR	
TL クランプバンド		φ150~250: SCS13+SUS304 φ300~400: SUS304	
固縛バンド		ポリエステル	φ150~300: ベルト仕様 φ350~400: スリング仕様

パルジェットエース 各部名称

(図はエースφ200mmの例)



部品名称		材質	仕様
ホース本体	繊維	ポリエステル、アラミド	φ150、200
	被覆樹脂	ポリマーアロイ	
漏水カバー		パルジェットエースホース本体と同じ	0.5m×2枚付属
ホースカバー		パルジェットⅢホース本体と同じ	1.0m×2枚付属
エース用平フェルール、溝フェルール		SUS304	
ホースバンド	ホースバンド本体	SUS304	2ッ割れ/片側2本

※シールプレート、ボルト・ナット、穴あきキャップ、識別バンド、Oリング、TL クランプバンド、固縛バンドはパルジェットⅢと共通部品です。



注意

パルジェットは排水ポンプ車専用のホースです。

ホース両端を固定して配管のように使用するとホースが破損する恐れがあります。そのような使用方法はお避けください。

排水作業時の一般車両、緊急車両通行用

ホースブリッジ

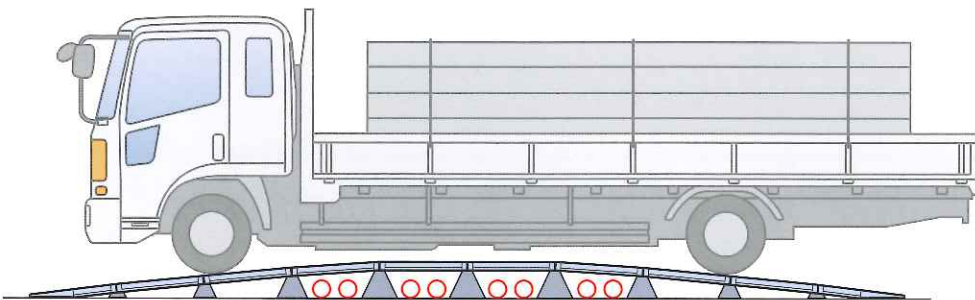
ホースブリッジは、ホースブリッジユニットと連結台座を組み合わせて設置する構造です。主材料に高強度アルミニウム合金を採用し、大型車両まで通行可能で、かつ人が持ち運べる重量（最大重量30～40kg/ユニット）で設計しました。さらに、様々なホース口径と横断本数、また通行車両に合わせた現場オーダー設計も可能です。



オプションで収納用カゴ車もご用意致します。

ホースブリッジユニット

大型車両通行想定縦断側面図



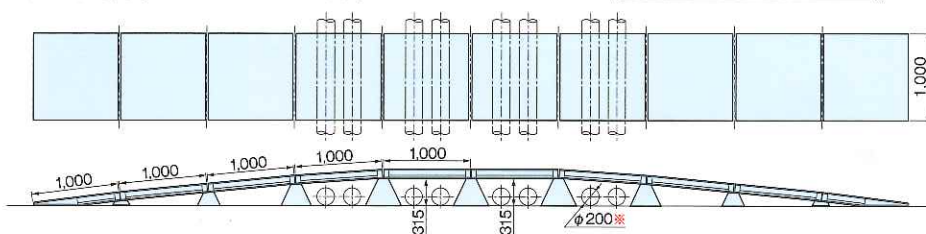
軽車両～大型車両想定横断正面図



標準使用例の構成

項目	内容
想定ホース径	φ200×8本
耐荷重	20トン
自重	30～40kg/ユニット
ユニット寸法	幅1,000mm×長さ1,000mm
登坂角度	7° 想定
ユニット数	10ユニット×2列
連結台座数	9個×2列

標準使用例（ホース径200mmの場合）



※図はホース径200mmでクランプバンドがブリッジ下を滑らない場合→8本、クランプバンドがブリッジ下を滑る場合→4本

現場オーダー設計

排水作業を行う環境は、現場によってさまざまです。先ほど紹介したような大型車両は通行しない例や、ホース口径や本数が異なる場合があります。ホースブリッジはこのような現場環境に合わせた設計も可能で、ユニット寸法小型化による軽量化、設置効率化、コストに反映することができます。

ご使用のホース口径は何ミリですか？

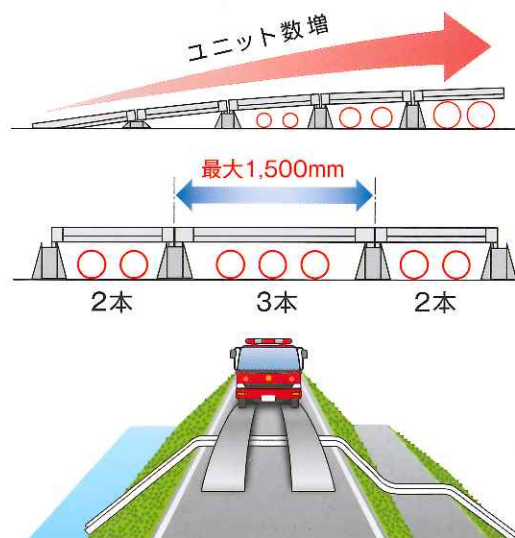
ホースブリッジは普通自動車一般的に腹を擦らないといわれる登坂角度7°で設計しています。ホース口径が大きくなればなるほど登坂長さも大きくなり、ホースブリッジユニットと連結台座数が増えていきます。

横断ホースは何本ですか？

ホースブリッジユニットの長さは1,000mmから最大1,500mmまで設計が可能です。ホース横断本数に合わせてユニット長さを調整すれば、効率のより良い排水作業環境を作ることが可能です。

通行する車両はどのような車両ですか？

排水作業中の緊急車両通行は、排水作業の中断及び緊急車両の現場到着への遅れ要因ともなります。仮に普通自動車サイズの緊急車両のみ通行できれば良い現場であれば、ホースブリッジユニットと連結台座の幅を小さく設計でき、作業性、コストに反映することができます。



当ホースブリッジは、日軽金アクト株式会社が生産する製品です。

※品質向上のため、予告なしに仕様を変更する場合があります。

製造元 **アシモリ 荻森工業株式会社** パルテム営業部

〒550-0014 大阪市西区北堀江3-10-18 TEL. (06) 6533-9259
 〒101-0032 東京都千代田区岩本町2-6-9 TEL. (03) 5823-3042

販売元 **ジェット商事株式会社**

〒550-0014 大阪市西区北堀江3-10-18 TEL. (06) 6533-9263
 〒101-0032 東京都千代田区岩本町2-6-9 TEL. (03) 5823-3049