

"タグ" TUG ネット

タグボート用タイヤフェンダーカバー

タグラインを供給している芦森工業(株)がお届けする『TUG ネット』は、タグボート用のタイヤフェンダーカバーです。

通常よく使用されているキャンバス生地のタイヤフェンダーカバーは、風にあおられて作業がし難く、タグボート先端での作業時に船から落下する危険があります。

キャンバス生地をネットに変えることで風通しが良くなり、めくれ上がりがなく作業性が向上します。これが『TUG ネット』のメリットです。

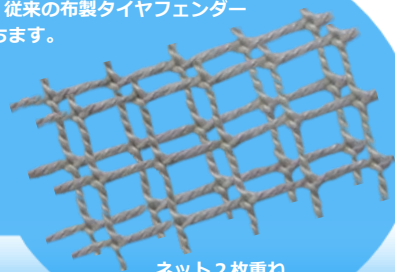
寸法はオーダーメイドでお受けいたします！

特徴

1. 軽い
2. 風の影響を受けにくい
3. 水にぬれても乾きやすい
4. 補修作業も容易

ネットに構成されているために、従来の布製タイヤフェンダーカバーと比べて様々な特徴を持ちます。

ネットは1枚でも高い転写防止性能を発揮しますが、2枚重ねで使うことで、さらに高い転写防止性能を示します。

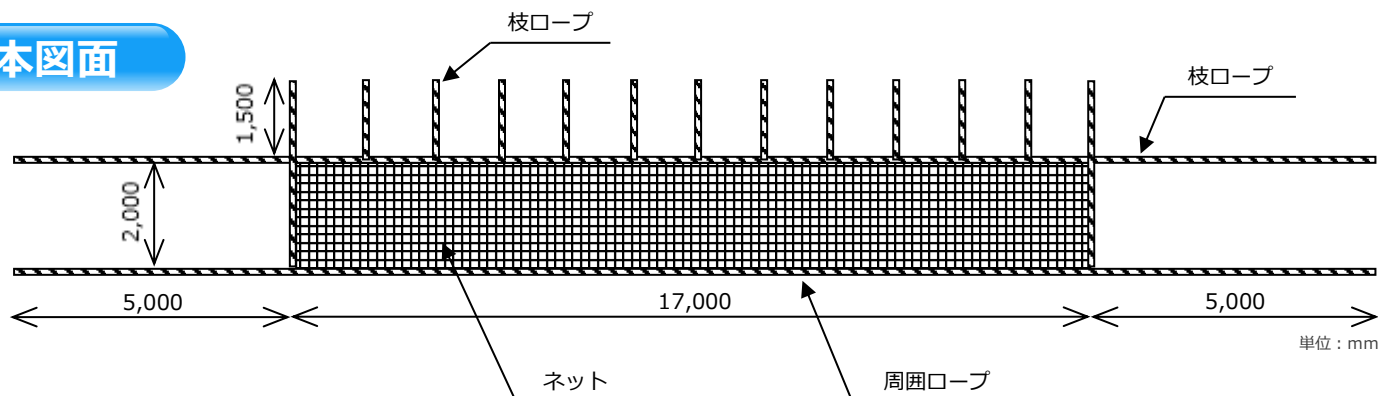


ネット2枚重ね



芦森工業株式会社

基本図面



網地仕様例

ご希望に応じた素材・サイズで製作いたします。

ネットは軽量で取り扱い性が良く、補修作業も容易です。

タイプ	超高分子量ポリエチレン	ポリエチレン
線径／目合い	φ1.2mm／10mm	φ2.2mm／15mm
枝ロープ・周囲ロープ	ビニロンφ8mm	ビニロンφ8mm
溶融温度	140～150℃	125～135℃

ネットは 3m 毎に斜めに繋ぎが入ります。未セット品は納入時網目に菱形の癖がついています。

耐摩耗性能

(試験条件)
摩擦体 タンガロイ
摩擦角度 120° (エッジ)
摩擦速度 30 回／分

超高分子量ポリエチレンは非常に高い耐摩耗性を示します。

試験材料	超高分子量ポリエチレン	ポリエチレン
糸太さ	7,120dtex	7,120dtex
海中摩耗回数 (引張荷重)	11,891 回 (1,000 g)	421 回 (500 g)

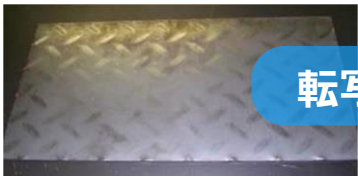
転写防止性能

転写防止性能とは、タグ作業時にタイヤ痕が他の船舶の船体につかないことを証明するため社内実験の結果です。

(試験方法)
タイヤの側面に赤ペンキを塗布して、鋼板を 100kgf の荷重で押し付けるテストです。

(加圧条件)
加圧力 1.4 t / m²

ネットは、1 枚でも高い転写防止性能を示します。

タイプ	超高分子量ポリエチレン	ポリエチレン
線径／目合い	φ1.2mm／10mm	φ2.2mm／15mm
加圧状態		
		
	比較試験：ネットなし	転写あり ネットがあると転写しませんが、ネットがないとタイヤに塗布したペンキが転写してしまいます。

試験結果は、実使用の性能を保証するものではありません。

ISO9001・ISO14001 認証取得

製造元 **アシモリ 芦森工業株式会社**

■産業資材営業部 (大阪)

〒566-0001 大阪府摂津市千里丘 7 丁目 11 番 61 号

TEL 06-6105-1987 FAX 06-6105-2187 E-mail osaka_sanshi@ashimori.co.jp

■産業資材営業部 (東京)

〒101-0032 東京都千代田区岩本町 2 丁目 6 番 9 号 佐藤産業ビル

TEL 03-5823-3044 FAX 03-5823-3045 E-mail tokyo_sanshi@ashimori.co.jp

<https://www.ashimori.co.jp>