



**ジェットホース**  
操法大会最適ホース



コンペV<sup>®</sup> **NEWアスリート4** / **NEWアンカー4**

**シリーズ最速の水走りを実現!!**

**新発売**



### 1・2線最適 **NEWアスリート4**

- ① 展張・延長時、まっすぐきれいなホースラインを描きます。(低蛇行性)
- ② 高速通水を実現。
- ③ 巻き崩れしにくく、堅くしっかり巻けます。

呼称	使用圧	重量	巻径	標準長
65	1.3 MPa	285±10g/m	31.5cm	20.2±0.1m



### 3線最適 **NEWアンカー4**

- ① リブ加工を新採用! 反動をより少なくし、筒先安定性を改善。
- ② 高速通水を実現。
- ③ 適度なコシにより、スムーズな余裕部形成が可能。
- ④ 展張・延長時、まっすぐきれいなホースラインを描きます。(低蛇行性)

呼称	使用圧	重量	巻径	標準長
65	1.3 MPa	290±10g/m	31.5cm	20.2±0.1m

**NEW**

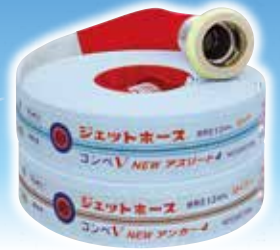


アスリート4、アンカー4 シリーズより**JETクイック金具**に**蓄光タイヤ (ルミナスジェットタイヤ)**が標準装備! 更なる使い易さ、高性能を実感ください。

詳細は裏面をご参照ください。



# 実感してください！ 操法大会最適ホース ジェットホース<sup>®</sup> コンペV<sup>®</sup> NEWアスリート4 / NEWアンカー4



## リブ加工を新採用！（アンカー4のみ）

アンカー4にリブ加工を新採用。通水時の振れを大幅に改善しました。



### リブ加工の特長とは？

リブ採用によりホースが平たい状態でも隙間ができ、空気が抜けやすくなりました。

リブ無し ホース断面  
アンカー3



リブ無し  
ジャケット  
ジャケット



内面樹脂(緑部)

リブ有り ホース断面  
アンカー4



リブ有り  
ジャケット  
ジャケット



内面樹脂(緑部)  
リブ加工(凸部)

## 高速通水を実現！（アスリート4／アンカー4）

当社独自の技術により内面樹脂平滑化をさらに進化させ、より速い高速通水を実現しました。

## セパレート式ジャケット／ストライプ式ジャケットを採用

「NEW アスリート4」はセパレート式ジャケットを採用することで、通水時の蛇行を改善。

また、「NEW アンカー4」はストライプ式ジャケットを採用することで、低反動を実現し、筒先安定性を向上させています。

NEWアスリート4 (セパレート式ジャケット)



NEWアンカー4 (ストライプ式ジャケット)



## 大好評！ JETクイック金具シリーズに蓄光タイヤ（ルミナスジェットタイヤ）を標準装備

当社独自の JET クイック金具シリーズに蓄光タイヤ（ルミナスジェットタイヤ）を標準装備。

蓄光タイヤを装備することで夜間訓練等において更に大活躍！

※先端テーパ形状は特許を取得しております。  
※押輪部小判型形状は意匠登録しております。

### JETクイック金具<sup>®</sup> II

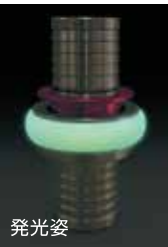
特許取得



テーパ形状のクイック金具

従来品

差し金具先端の特殊テーパ形状により、引っ掛かりのないスムーズな結合を実現！

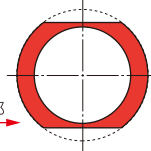


発光姿

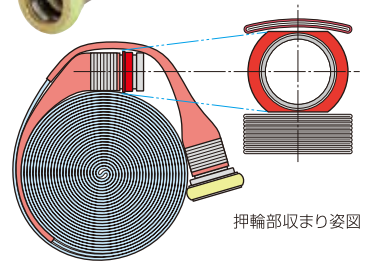
JETクイック金具II

蓄光タイヤ

意匠登録



押輪部分を独自の小判形状にすることで、肩に担いで運ぶ時の安定性が大幅に向上！



押輪部収まり姿図

※従来の押輪が丸い「JETクイック金具」のご用意もございます。ご注文時にご指定ください。

※このカタログの内容は2019年11月現在のものです。

※品質向上のため、予告なしに仕様を変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

販売元

ISO9001・ISO14001 認証取得

**アシモリ 荻森工業株式会社**

■防災営業部（大阪）

〒566-0001 大阪府摂津市千里丘7丁目11番61号  
TEL.06-6105-1557 FAX.06-6105-1989

■防災営業部（東京）

〒101-0032 東京都千代田区岩本町2丁目6番9号 佐藤産業ビル  
TEL.03-5823-3043 FAX.03-5823-3046

<https://www.ashimori.co.jp>

特約店